DZIENNIK URZĘDOWY

MINISTERSTWA KOMUNIKACJI.

9 lutego — Nr. 2. — Rok 1928.

T R E Ś Ć:

Sprawy ogólno administracyjne i prawne.

Nr. 14. W sprawie interwencji organów P. P. przy eksmisji pracowników kolejowych z mieszkań służbowych.

Nr. 15. W sprawie zmian w regulaminie Dyrekcji Kolei Państwowych i w Regulaminie Oddziałów Dyrekcji Kolei Państwowych.

Nr. 16. W sprawie korespondowania z Radą Portu w Gdańsku.

Sprawy eksploatacyjne.

Nr. 17. W sprawie przepisów co do zawierania umów bocznicowych.

Nr. 18. W sprawie podziału pociągów mieszanych na pociągi mieszane osobowe i mieszane towarowe.

Nr. 19. W sprawie stosowania p. 19 cz. II tar. tow. ogólnej.

Nr. 20. W sprawie pożarów i okradania wozów meblowych.

Zawiadomienia.

Wykaz ogłoszonych ustaw i rozporządzeń w „Dzienniku Ustaw Rzeczypospolitej Polskiej" dotyczących bezpośrednio lub pośrednio Ministerstwa Komunikacji.

Ruch służbowy w Ministerstwie Komunikacji: mianowania, wystąpienie ze służby.

Ruch służbowy w Dyrekcjach P. K. P.: mianowania, przeniesienia ze względów służbowych.

Skład wyższej Komisji Dyscyplinarnej przy Ministerstwie Komunikacji orzekającej w II instancji od dnia 1 stycznia 1928 r.

SPRAWY OGÓLNO ADMINISTRACYJNE I PRAWNE.

14.

Nr. I. 26464/2/27 z dnia 11 stycznia 1928 r. W sprawie interwencji organów Policji Państwowej przy eksmisji pracowników kolejowych z mieszkań służbowych.

Wedle rozporządzenia Prezydenta Rzeczypospolitej z dnia 3 września 1926 r., zmieniającego niektóre postanowienia ustawy uposażeniowej (Dz. U. R. P. z 1926 r. Nr. 93, poz. 540) w razie nieopróżnienia **mieszkania służbowego** przez pracownika kolejowego (funkcjonarjusza państwowego) w oznaczonych w tem rozporządzeniu terminach, właściwa władna jest przełożona władza zarządzić eksmisję z tego mieszkania w drodze administracyjnej **za pośrednictwem organów bezpieczeństwa publicznego.**

1) Postanowienie powyższe ma na celu: zapewnienie w krótkiej drodze opróżnienia mieszkań służbowych w wypadkach, wskazanych w ustępie drugim art. 8 ustawy uposażeniowej (zmienionej wspomnianem rozporządzeniem Prezydenta Rzeczypospolitej Polskiej);

2) wprowadzenie po stronie funkcjonarjuszów państwowych obowiązku opróżnienia mieszkania służbowego we właściwym czasie.

Ministerstwo Spraw Wewnętrznych pismem z dnia 16 grudnia 1927 r. Nr. O. L. 3446, wystosowanem do Pana Wojewody w Lublinie a przesłanem w odpisie Ministerstwu Komunikacji do wiadomości, wyjaśniło, **że obowiązek ten dotyczy zarówno etatowych pracowników kolei państwowych jak i nieetatowych oraz kontraktowych** — a powstaje z chwilą zaistnienia okoliczności wymienionych, w ustępie drugim art. 8 ustawy uposażeniowej. Wreszcie Ministerstwo Spraw Wewnętrznych nadmieniło, że — poza stwierdzeniem, czy żądanie interwencji pochodzi od właściwej w myśl rozporządzenia z dnia 3 września 1926 r. (Dz. U. R. P. Nr. 93, poz. 540) władzy przełożonej, — **nie** jest rzeczą organów bezpieczeństwa publicznego, względnie ich władz przełożonych badać stosunku służbowego funkcjonarjuszów, co do których właściwa władza zarządza eksmisję.

15.

Nr. I. 20386/3/27 z dnia 6 października 1927 r. W sprawie zmian w Regulaminie Dyrekcji Kolei Państwowych i w Regulaminie Oddziałów Dyrekcji Kolei Państwowych.

Z powołaniem się na rozp. Nr. I/2231/27 ogłoszone w Dz. U. M. K. Nr. 2 z 1927 r., należy zastąpić wyrażenie „elektryczny" terminem „elektrotechniczny" na stronach 7 (§ 5), 12 (dwukrotnie), 14, 15, 26 (w nagłówkach), 27 (§ 7) i 63 (dwukrotnie) (§ 33) Regulaminu D. K. P. i na str. 23 (§ 12) Regulaminu Oddziałów D. K. P.

Powyższe zmiany należy uskutecznić odręcznie we wszystkich posiadanych przez Dyrekcje i Oddziały egzemplarzach Regulaminów.

16.

Nr. I. 1146/2/28 z dnia 30 stycznia 1928 r. W sprawie korespondowania z Radą Portu w Gdańsku.

Zgodnie z życzeniem Ministerstwa Przemysłu i Handlu Ministerstwo Komunikacji przypomina swój okólnik z dnia 18 stycznia 1927 r. Nr. I/80/2/27, wedle którego **wszelką** korespondencję z Radą Portu i Dróg wodnych w Gdańsku należy wysyłać pod adresem: „Polska Delegacja przy Radzie Portu i Dróg Wodnych w Gdańsku".

SPRAWY EKSPLOATACYJNE.

17.

Nr. IV. 17382/27 z dnia 9 stycznia 1928 r. W sprawie przepisów co do zawierania umów bocznicowych.

Odnośnie warunków dzierżawy materjałów żelaznych nawierzchni kolejowej, przewidzianych w przepisach co do zawierania umów bocznicowych (rozp. Min. Kom. z dnia 6 marca 1926 r. Nr. III. 727/26 i z dnia 7 kwietnia 1927 r. Nr. V. 3020/16/27), Ministerstwo Komunikacji wyjaśnia, że jako zabezpieczenie własności materjałów nawierzchni wąskotorowej wydzierżawionych przez Dyrekcję P. K. P. służyć może — wedle uznania Dyrekcji — zamiast zapisu hipotecznego, o którem mowa w § 4-a wymienionych przepisów, — zabezpieczenie pieniężne, wymagane w okólniku M. K. z dnia 18 grudnia 1926 r. Nr. IV. 17887/W w wysokości, określonej w art. 12 tegoż okólnika.

Ministerstwo zaznacza, że w tym wypadku ustęp końcowy punktu c) omawianego artykułu nie ma zastosowania.

18.

Nr. IV. 29/12/28 z dnia 12 stycznia 1928 r. W sprawie podziału pociągów mieszanych na pociągi mieszane osobowe i mieszane towarowe.

Wobec ujawnionej potrzeby dokładniejszego oznaczenia pociągów nazywanych dotychczas mieszanemi, należy w rozkładzie jazdy, który wejdzie w życie z dniem 15 maja 1928 r. podzielić je na dwie grupy:

1) **Na pociągi mieszane osobowe,** t. j. te, które ze względu na swój skład, prędkość biegu, krótkie postoje i rodzaj przewozów i charakter pracy mają charakter raczej pociągów osobowych, przewóz zaś niemi towarów jest tylko czynnością drugorzędną.

2) **Na pociągi mieszane towarowe,** t. j. te, które służą w pierwszym rzędzie do przewozu towarów, przewóz zaś osób w nich, jest tylko celem ubocznym, a ze względu na ich skład, prędkość, postoje i t. p. są raczej pociągami towarowemi.

Pociągi grupy 1) należy w ściennych rozkładach jazdy i w Urzędowym Rozkładzie Jazdy oznaczać literą M., a w służbowych rozkładach jazdy nazywać je pociągami mieszanemi osobowemi.

Pociągi zaś grupy 2) należy w ściennych rozkładach jazdy i w Urzędowym Rozkładzie Jazdy oznaczać literą T., a w służbowych rozkładach jazdy, nazywać je pociągami mieszanemi towarowemi.

19.

Nr. IV. 651/13/28 z dnia 19 stycznia 1928 r. W sprawie stosowania p. 19, cz. II, tar. tow. ogólnej.

Po szczegółowem zbadaniu sprawy pożyteczności stosowania w jak najszerszym zakresie p. 19 Postanowień Taryfowych, dotyczącego formowania przesyłek drobnicowych w pół i całowagonowe partje, Ministerstwo Komunikacji przyszło do przekonania, iż niezależnie od zamierzonego wprowadzenia premjowania pracowników kolejowych za wykorzystanie wagonów z przesyłkami drobnicowemi oraz innych zarządzeń, jakie w kierunku usprawnienia przewozów drobnicy zostaną wydane, należy pozostawić w mocy uprawnienia, przewidziane w powyższym p. 19, jako zmierzające również do lepszego wykorzystania ładowności wagonów.

Korzystanie z p. 19 nie jest wyłącznem prawem jednej jakiejkolwiek bądź firmy, lecz może być przyznawane przez Dyrekcję tym z pośród zgłaszających się do Dyrekcji firmom, które będą czyniły zadość warunkom podanym poniżej:

1) Dyrekcja może przyjmować do rozpatrzenia zgłoszenia:

a) od firm, których zakres działania obejmuje czynności ekspedycyjne, transportowe, i które są prawnie legalizowane;

b) od zalegalizowanych związków lub zrzeszeń producentów, wysyłających swoje towary;

c) od firm, ewent. fabryk, wysyłających towary własnej wytwórczości.

2) Zgłoszenia powyższe powinny być uzupełniane szczegółowym planem zamierzonego przewozu drobnicy ze wskazaniem marszrut i stacji docelowych oraz tych danych dodatkowych, jakie Dyrekcja uzna za potrzebne zażądać.

3) Pozwolenia na prawo korzystania z p. 19 Postanowień Taryfowych mogą być udzielane przez Dyrekcję pod koniecznym warunkiem, że firma będzie dawała dostateczną gwarancję solidności i su-

mienności w dokonywaniu czynności, przewidzianych w p. 19 Postanowień Taryfowych.

4) Otrzymanie zezwolenia od Dyrekcji na prawo korzystania z p. 19 nie narusza prawa Dyrekcji, w razie stwierdzenia przez Dyrekcję niedokładności lub niesumienności w czynnościach firmy, cofnięcia zezwolenia w terminie jednego miesiąca od dnia zawiadomienia, co należy zastrzegać w zezwoleniach.

Przytem Ministerstwo Komunikacji zaznacza, że w każdym razie nie jest pożądanem dopuszczenie przez Dyrekcję rozpraszania drobnicy, wysyłanej z jednej i tej samej stacji nadawczej i w jednym i tym samym kierunku, między zbyt wielu firmami. Wynikiem takiej konkurencji stałoby się zmniejszenie oddzielnych partji marszrutowych wysyłanych przez różne firmy i w tym względzie w razie jednoczesnych starań kilku firm należałoby dawać pierwszeństwo bardziej zasługującym na zaufanie.

W razach jakich kolwiek bądź wątpliwości, Dyrekcja winna zwrócić się do Ministerstwa Komunikacji dla wyjaśnienia i ostatecznej decyzji.

20.

Nr. IV. 484/13/28 z dnia 28 stycznia 1928 r. W sprawie pożarów i okradania wagonów meblowych.

W roku ubiegłym zaszedł szereg wypadków pożarów ładownych wozów meblowych, przewożonych na odkrytych wagonach oraz szereg wypadków okradzenia wozów meblowych wskutek niedostatecznego ich zamknięcia.

W celu uniknięcia na przyszłość strat dla Skarbu, z tego tytułu Ministerstwo Komunikacji poleca zarządzić następujące:

1) Wagony z wozami meblowemi należy uważać jako łatwozapalne, ustawiać jaknajdalej od parowozu pociągowego, nie bliżej jednak jak na 9-em miejscu i możliwie blizko od obsłużonego wagonu hamulcowego dla lepszego nadzoru nad wozem.

2) Stan wozów tych przed ich przyjęciem do przewozu oraz w drodze należy dokładnie badać, zwracając specjalnie uwagę na szczelność zamknięć drzwi, wentylatorów i okienek.

3) Uważać, aby słoma, siano, wzgl. inne opakowanie łatwopalne z wozu nie wystawało i nie było porozrzucane na podłodze wagonu otwartego, na którym wóz załadowano.

4) Wozów meblowych uszkodzonych, z dziurami, szparami, zniszczonem pokryciem dachów oraz innemi defektami, sprzyjającemi wznieceniu pożaru nie należy przyjmować do przewozu.

5) Żądać, aby wozy meblowe w celu zabezpieczenia ich od okradzenia w drodze były należycie zamknięte (na kłódki lub zamki).

Odnośnych pracowników stacyjnych oraz drużyny konduktorskie należy odpowiednio pouczyć.

ZAWIADOMIENIA:

W Y K A Z

ogłoszonych ustaw i rozporządzeń w Dzienniku Ustaw Rzeczypospolitej Polskiej dotyczących bezpośrednio lub pośrednio Ministerstwa Komunikacji.

Nr. Dzien. Ustaw R. P.	Rok data	Pozycja	Treść rozporządzenia
111	1927 15/XII	943	Rozporządzenie Ministra Przemysłu i Handlu z dnia 9 grudnia 1927 r. wydane w porozumieniu z Ministrami: Wyznań Religijnych i Oświecenia Publicznego, Spraw Wewnętrznych, Robót Publicznych, Spraw Wojskowych oraz Komunikacji w sprawie umiejętności zawodowej do prowadzenia przemysłu koncesjonowanego.
112	19/XII	948	Rozporządzenie Prezydenta Rzeczypospolitej z dnia 17 grudnia 1927 r. zmieniające rozporządzenie Prezydenta Rzeczypospolitej z dnia 17 sierpnia 1927 r. w sprawie jednorazowego zasiłku dla funkcjonarjuszów państwowych, sędziów i prokuratorów oraz osób wojskowych.
"	"	953	Rozporządzenie Ministra Komunikacji z dnia 6 grudnia 1927 r. wydane w porozumieniu z Ministrami: Skarbu, Przemysłu i Handlu oraz Rolnictwa o zmianie taryfy polskich kolei normalnotorowych.

Nr. Dzien. Ustaw R. P.	Rok data	Pozycja	Treść rozporządzenia
113	1927 21/XII	958	Rozporządzenie Rady Ministrów z dnia 6 grudnia 1927 r. przedłużające moc obowiązującą przepisów, dotyczących zabezpieczenia na wypadek bezrobocia pracowników umysłowych.
"	"	959	Rozporządzenie Rady Ministrów z dnia 6 grudnia 1927 r. zmieniające § 1 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 11 marca 1925 r. w sprawie rodzajów przedsiębiorstw i zakładów pracy państwowych i samorządowych oraz kategoryj zatrudnionych w nich robotników podlegających obowiązkowi zabezpieczenia na wypadek bezrobocia.
114	23/XII	968	Rozporządzenie Prezydenta Rzeczypospolitej z dnia 14 grudnia 1927 r. o likwidacji stosunków z weksli, do których mają zastosowanie przepisy kodeksu handlowego z 1808 r.
"	"	969	Rozporządzenie Prezydenta Rzeczypospolitej z dnia 19 grudnia 1927 r. w sprawie zmiany niektórych postanowień ustawy z dnia 17 lutego 1922 r. o państwowej służbie cywilnej.
115	28/XII	980	Rozporządzenie Prezydenta Rzeczypospolitej z dnia 13 grudnia 1927 r. o godłach i barwach państwowych oraz odznakach, chorągwiach i pieczęciach.
116	29/XII	991	Rozporządzenie Ministra Pracy i Opieki Społecznej z dnia 19 grudnia 1927 r. w porozumieniu z Ministrem Skarbu, Ministrem Przemysłu i Handlu, Ministrem Spraw Wewnętrznych, Ministrem Robót Publicznych, Ministrem Spraw Wojskowych, Ministrem Komunikacji i Ministrem Rolnictwa w sprawie uprawnienia robotników sezonowych do korzystania ze świadczeń zabezpieczeniowych w okresie sezonu martwego 1927/1928.
"	"	992	Rozporządzenie Ministra Poczt i Telegrafów z dnia 24 grudnia 1927 r. o częściowej zmianie taryfy telefonicznej z dnia 15 czerwca 1927 r., obowiązującej na sieciach eksploatowanych przez Polską Akcyjną Spółkę Telefoniczną.
117	30/XII	999	Rozporządzenie Prezydenta Rzeczypospolitej z dnia 28 grudnia 1927 r. o przedłużeniu terminu przedawnienia rent i rat rentowych na obszarze województw: poznańskiego i pomorskiego oraz górnośląskiej części województwa śląskiego.
118	31/XII	1017	Rozporządzenie Ministra Skarbu w porozumieniu z Ministrami: Spraw Zagranicznych, Sprawiedliwości oraz Komunikacji z dnia 19 grudnia 1927 r. w sprawie przedłużenia terminu wymiany obligacyj kolejowych, zabezpieczonych na kolejach państwowych w b. dzielnicy austrjackiej lub powstałych z wykupna tych kolei na obligacje 5% konwersyjnej pożyczki kolejowej.
"	"	1020	Rozporządzenie Ministra Komunikacji z dnia 21 grudnia 1927 r. wydane w porozumieniu z Ministrami: Sprawiedliwości, Skarbu, Przemysłu i Handlu oraz Rolnictwa o zmianie i uzupełnieniu postanowień, obowiązujących w bezpośrednich komunikacjach towarowych pomiędzy Polską a Czechosłowacją, Austrją, Węgrami, Włochami, Szwajcarją, Królestwem Serbów, Chorwatów i Słoweńców oraz Rumunją.
"	"	1021	Rozporządzenie Ministra Komunikacji z dnia 27 grudnia 1927 r. wydane w porozumieniu z Ministrami: Sprawiedliwości, Skarbu, Przemysłu i Handlu oraz Rolnictwa o wprowadzeniu bezpośredniej komunikacji towarowej między stacjami kolei niemieckich i kolei Sarry z jednej, a stacjami kolei czeskosłowackich z drugiej strony.
2	1928 7/I	6	Rozporządzenie Prezydenta Rzeczypospolitej z dnia 23 grudnia 1927 r. zmieniające niektóre postanowienia ustawy z dnia 17 lutego 1922 r. o organizacji władz dyscyplinarnych i postępowaniu dyscyplinarnem przeciwko funkcjonarjuszom państwowym.
"	"	10	Zarządzenie Prezydenta Rzeczypospolitej z dnia 20 grudnia 1927 r. w sprawie wywłaszczenia gruntów do budowy kolei elektrycznej użytku publicznego z Warszawy przez Grodzisk do Żyrardowa.
"	"	15	Rozporządzenie Ministra Komunikacji z dnia 27 grudnia 1927 r. wydane w porozumieniu z Ministrami: Skarbu, Przemysłu i Handlu, Sprawiedliwości oraz Rolnictwa o zmianach taryfy dla polsko-niemieckiej komunikacji towarowej.

Nr. Dzien. Ustaw R. P.	Rok data	Pozycja	Treść rozporządzenia
3	1928 10/I	18	Rozporządzenie Prezydenta Rzeczypospolitej z dnia 23 grudnia 1927 r. w sprawie wydawania Dziennika Ustaw Rzeczypospolitej Polskiej.
4	13/I	27	Rozporządzenie Rady Ministrów z dnia 21 grudnia 1927 r. o wydzieleniu z ogólnej administracji państwowej przedsiębiorstwa „Państwowe Zakłady Lotnicze w Warszawie".
"	"	29	Rozporządzenie Ministra Skarbu z dnia 9 grudnia 1927 r. wydane w porozumieniu z Ministrem Przemysłu i Handlu w sprawie zmiany rozporządzenia wykonawczego do ustawy o opłatach stemplowych.
"	"	32	Obwieszczenie Prezesa Rady Ministrów z dnia 10 stycznia 1928 r. w sprawie sprostowania omyłki w rozporządzeniu Rady Ministrów z dnia 6 grudnia 1927 r. przedłużającem moc obowiązującą przepisów, dotyczących zabezpieczenia na wypadek bezrobocia pracowników umysłowych.
7	24/I	41	Rozporządzenie Prezydenta Rzeczypospolitej z dnia 23 stycznia 1928 r. w sprawie jednorazowego zasiłku dla funkcjonarjuszów państwowych, sędziów, prokuratorów, osób wojskowych oraz emerytów, wdów i sierot.
"	"	51	Rozporządzenie Ministra Komunikacji z dnia 12 stycznia 1928 r. wydane w porozumieniu z Ministrami: Sprawiedliwości, Przemysłu i Handlu oraz Rolnictwa, w sprawie regulaminu przewozowego dla bezpośredniej niemiecko-polsko-sowieckiej komunikacji towarowej.

(Sprawy szczegółowo-osobowe).

RUCH SŁUŻBOWY W MINISTERSTWIE KOMUNIKACJI.

Mianowania:

Minister Komunikacji mianował:

Rozporządzeniem z dnia 23 grudnia 1927 r.

Urzędnikiem Ministerstwa Komunikacji w VIII stopniu

Mag. praw Dobieckiego Adama, urzędnika prowizorycznego Ministerstwa Komunikacji.

Nr. Pr. 8463/27.

Rozporządzeniem z dnia 7 stycznia 1928 r.

Inż. Eberhardta Juljana, przewodniczącego Rady Technicznej przy Ministerstwie Komunikacji — Członkiem Komisji dla spraw przebudowy węzła Warszawskiego.

Minister Komunikacji powołał na Członków Rady Technicznej przy Ministerstwie Komunikacji:

Rozporządzeniem z dnia 7 stycznia 1928 r.

Inż. Mrozowskiego Józefa, emer. Dyrektora Departamentu Ministerstwa Komunikacji.

Inż. Xiężópolskiego Antoniego, Profesora Politechniki.

Nr. Pr. 8291/27.

Wystąpienie ze służby:

Dr. Inż. Langrod Adolf, Naczelnik Wydziału Ministerstwa Komunikacji z dniem 31 stycznia 1928 r. (art. 59 ust. o państwowej służbie cywilnej).

Nr. Pr. 722/28.

RUCH SŁUŻBOWY W DYREKCJACH P. K. P.

Mianowania:

Inż. Ulatowski Władysław, Naczelnik Oddziału Eksploatacyjnego Dyrekcji Kolei Państwowych w Wilnie — zastępcą Naczelnika Wydziału Eksploatacyjnego tejże Dyrekcji.

Nr. I/22170/1-D/27.

Inż. Osiński Stanisław, Naczelnik Warsztatów Głównych w Łapach Dyrekcji Kolei Państwowych w Wilnie — Starszym Kontrolerem Wydziału Mechanicznego tejże Dyrekcji, przy jednoczesnem zwolnieniu z dotychczasowego stanowiska.

Nr. 313/1-D/28.

Inż. Blum Jan, Zarządzający koleją wąskotorową II kl. w Nowo-Święcianach Dyrekcji Kolei Państwowych w Wilnie — Naczelnikiem Warsztatów Głównych I klasy w Łapach tejże Dyrekcji.

Nr. I/313/1-D/28.

Winter Edward, Starszy Asesor Dyrekcji Kolei Państwowych w Poznaniu — Zastępcą Naczelnika Wydziału Rachunkowego tejże Dyrekcji.

Nr. I/27062/27.

Bielecki Włodzimierz, Kierownik Działu Dyrekcji Kolei Państwowych w Poznaniu — Kierownikiem Działu Reklamacyjnego w Wydziale Kontroli Dochodów Dyrekcji Kolei Państwowych w Warszawie.

Nr. I/25546/1-J/27.

Inż. Poluta Stefan, Referendarz Dyrekcji Kolei Państwowych w Radomiu — Kierownikiem Działu Technicznego w Wydziale Mechanicznym tejże Dyrekcji.

Nr. I/25449/1-F/27.

Antonowicz Kazimierz, Starszy Asesor w Dyrekcji Kolei Państwowych w Stanisławowie — Kierownikiem Działu Towarowego w Wydziale Eksploatacyjnym tejże Dyrekcji.

Nr. I/25209/27.

Przeniesienie ze względów służbowych:

Inż. Krzyżanowski Włodzimierz, Naczelnik Wydziału Mechanicznego Dyrekcji Kolei Państwowych w Radomiu — na takie samo stanowisko w Dyrekcji Kolei Państwowych w Poznaniu.

Nr. I/25402/1-D/27.

SKŁAD

Wyższej Komisji Dyscyplinarnej przy Ministerstwie Komunikacji orzekającej w II instancji od dnia 1 stycznia 1928 roku.

Przewodniczący:

Michał Sędziuk, Starszy Referent.

Zastępcy Przewodniczącego

Stanisław Rogalski, Naczelnik Wydziału
Dr. Zygmunt Taszycki, Naczelnik Wydziału
Piotr Bogdanowicz, Naczelnik Wydziału

Członkwie: z Wydziału Prezydjalnego:

Mag. praw Józef Siekierski, starszy referent
Zygmunt Łopiński, starszy referent
Władysław Nowosielski, starszy referent
Mag. praw Mikołaj Dolanowski, urzędnik VI st. służb.
Stanisław Wierzbicki, urzędnik VI st. służb.
Bronisław Bzowski, Zast. Naczelnika Rachuby.

w Departamencie Admistracyjnym:

Andrzej Skala, Naczelnik Wydziału
Franciszek Paschalis, starszy referent
Jakób Zając, starszy referent
Mag. praw Władysław Batycki, starszy referent
Mag. praw Włodzimierz Sokołowski, starszy referent
Mag. praw Zygmunt Majer, starszy referent
Józef Goławski, starszy referent
Mag. praw Stanisław Kałuski, starszy referent
Stanisław Dobrucki, urzędnik VI st. służb.
Bernard Dyga, urzędnik VI st. służb.
Józef Smagała, urzędnik VI st. służb.
Emiljan Puszkar, urzędnik VII st. służb.

w Departamencie Finansowym:

Emil Brzezowski, Naczelnik Wydziału
Leopold Świergocki, Naczelnik Wydziału
Zygmunt Tucholski, starszy referent
Ludwik Keck, starszy referent
Mag. praw Józef Kałuski, starszy referent
Mag. praw Władysław Bielański, urzędnik VI st. sł.
Karol Schupp, Zast. Nacz. Rachuby.

w Departamencie Taryfowo-Handlowym:

Stefan Floręcki, starszy referent
Paweł Wysocki, starszy referent
Józef Frank, Inspektor ministerjalny
Dr. Rajmund Zawojski, starszy referent
Aleksander Ładziński, starszy referent
Dr. Bronisław Pierzchała, starszy referent
Roman Iwanowski, urzędnik VI st. służb.
Adam Gorayski, starszy referent.

w Departamencie Eksploatacyjnym:

Inż. Mieczysław Gronowski, Naczelnik Wydziału
Juljan Katoliński, Naczelnik Wydziału
Inż. Kazimierz Włodek, Naczelnik Wydziału
Stanisław Nagórny, Radca Ministerjalny
Wacław Wilke, starszy referent
Adam Romiszewski, starszy referent
Jan Polaczek, starszy referent
Robert Ceceniowski, starszy referent
Inż. Adam Kmita, starszy referent
Inż. Czesław Kaczmarski, starszy referent.

w Departamencie Budowy i Utrzymania:

Inż. Bogumił Hummel, Naczelnik Wydziału
Inż. Zdzisław Gubrynowicz, Naczelnik Wydziału
Inż. Ludwik Podgórski, Naczelnik Wydziału
Inż. Józef Wołkanowski, urzędnik V st. służb.
Inż. Henryk Jezierski, starszy referent
Roman Dąbrowski, Radca Ministerjalny
Inż. Kazimierz Chrzanowski, starszy referent
Dr. Feliks Twaróg, starszy referent
Mag. praw Kazimierz Malski, starszy referent
Inż. Bohdan Komarnicki, starszy referent
Mag. praw Jerzy Dąbrowski referent.

w Departamencie Mechanicznym i Zasobów:

Inż. Stanisław Wasilewski, Naczelnik Wydziału
Inż. Józef Bortnowski, Naczelnik Wydziału
Inż. Wiktor Michalski, Naczelnik Wydziału
Inż. Józef Wagner, Naczelnik Wydziału
Inż. Robert Madeyski, starszy referent
Inż. Mieczysław Stodolski, starszy referent
Inż. Antoni Kraczkiewicz, starszy referent
Inż. Zygmunt Zawadzki, starszy referent
Inż. Stefan Fleszar, starszy referent
Inż. Michał Wiszniewski, starszy referent.

w Wydziale Sanitarnym:

Dr. Józef Kulesza, urzędnik VI st. służb.

Drukarnia Państwowa. Nr. 39797. 1.II.28. 7900.